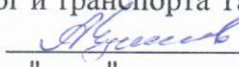


Утверждаю
начальник управления автомобильных
дорог и транспорта Тамбовской области
 А.А. Чурилов
"___" "___" 2017 года

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке проведения областного XVIII конкурса профессионального мастерства среди водителей автомобильного транспорта

1. Общие положения

1.1. Областной конкурс профессионального мастерства среди водителей автотранспорта (далее - Конкурс) проводится ежегодно в соответствии с планами мероприятий работы управлений автомобильных дорог и транспорта области, а также управления труда и занятости населения области.

1.2. Данное Положение определяет работу судейской коллегии и организационного комитета (далее оргкомитет) по проведению конкурса.

1.3. В конкурсе могут принимать участие по одному представителю в каждой номинации от района (города) Тамбовской области, ставшие победителями или призерами районных (городских) этапов конкурса. Вместе с участниками конкурса допускается приезд одного сопровождающего лица.

2. Цели и задачи конкурса

2.1. Целями Конкурса является:

- повышение уровня профессиональной подготовки водителей пассажирского и грузового автомобильного транспорта;
- популяризация и пропаганда профессии водителя автомобильного транспорта среди молодежи.

2.2. Основными задачами Конкурса являются:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей автомобильного транспорта;
- привлечение кадров в транспортный сектор экономики;
- повышение квалификации и конкурентоспособности рабочих массовых профессий на рынке труда;
- привлечение внимания работодателей к необходимости обеспечения нормальных условий для качественного труда работающих.

3. Организация и порядок проведения Конкурса

3.1. Организаторами Конкурса являются Управление автомобильных дорог и транспорта области, а также Управление труда и занятости населения области, Тамбовская региональная общественная организация профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

3.2. Для подготовки и проведения Конкурса создается организационный комитет. В его состав включаются представители:

- Управления автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области;
- Управления труда и занятости населения Тамбовской области;
- Тамбовской региональной общественной организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;
- ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта им. М.С. Солнцева».

3.3 Оргкомитет утверждает главного судью соревнований.

В состав судейской коллегии в обязательном порядке входит представитель, делегируемый оргкомитетом. Представители, сопровождающие конкурсантов, могут быть включены по их желанию в состав судейской коллегии.

3.4. Высший контроль за проведением соревнований осуществляет конфликтная комиссия, состоящая из трех человек (председатель конфликтной комиссии, член конфликтной комиссии и главный судья соревнований). Состав конфликтной комиссии назначается оргкомитетом. На заседании конфликтной комиссии в качестве наблюдателей могут присутствовать представители команд.

4. Порядок проведения и методика определения победителей конкурса

4.1. Соревнования по проверке знаний правил дорожного движения

Проверка знаний ПДД проводится на компьютерах и заключается в ответе на билет из 20 вопросов, выбранных компьютером функций случайных чисел, сформированных из экзаменационных билетов ГИБДД МВД России.

4.2 Соревнования по скоростному маневрированию

4.2.1. Общие положения.

При выполнении упражнений по скоростному маневрированию на трассе устанавливаются 8 фигур: «Круг», «Бокс», «Стоянка», «Тоннельные ворота», «Змейка», «Колея», «Эстафета», «Стоп», а также дополнительная фигура «Автобусная остановка» - только для соревнований среди водителей автобусов.

Классификация штрафных баллов согласно приложению №1.

Контрольный пример расчета согласно приложению №2.

4.2.2. Уклонение участника от выполнения упражнения ведет к снятию его с соревнований.

Уклонением от выполнения упражнения считается:

пропуск фигуры;

если в фигуре «колея» участник пропустил ограничительные бруски под автомобилем, не задев их, или объехал бруски с левой стороны.

4.2.3. Ограничительные стойки (далее – стойка), задетые или сбитые участником во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место только после того, как он закончит выполнение упражнения и покинет фигуру. Исключение составляет первая от линии передняя стойка при выполнении упражнения «стоянка», так как участнику и судье необходимо ориентироваться в габаритах фигуры. Если при выполнении упражнений «бокс» и «стоянка» участник задевает стойку, то судья должен отставить ее в сторону.

4.2.4. Время, затраченное участником на прохождение дистанции, засчитывается в секундах.

4.2.5. Перед стартом судья проверяет техническое состояние автомобилей и автобусов, предоставленных организаторами соревнований, после чего проводит участников по маршруту движения по трассе и знакомит их с порядком прохождения фигур и особенностями их выполнения.

4.2.6. Во время соревнований по скоростному маневрированию предусмотрен перезаезд участников из-за технической неисправности автомобиля, автобуса только тогда, когда автомобиль, автобус, предоставленный организаторами, откажет на дистанции не по вине участника, что должно быть подтверждено главным судьей. Разрешение на перезаезд может дать только главный судья. Если участник финишировал на неисправном автомобиле, то перезаезд не разрешается. Если будет установлено, что неисправность произошла по вине участника, его снимают с соревнований.

4.2.7. При выявлении представителем команды неправомерных действий судейской коллегии или других нарушений, связанных с проведением соревнований, он имеет право в течение часа подать протест в конфликтную комиссию. Протесты подаются в письменном виде с указанием пунктов Порядка, которые протестующий считает нарушенными. Решения конфликтной комиссии являются окончательными.

4.2.8. Тренировка на трассе после установки на ней фигур для соревнований не допускается.

4.2.9. При выполнении упражнений во время соревнований в автомобиле, автобусе может находиться только участник.

4.2.10. Некорректное, неэтичное поведение участника, а также преднамеренное нарушение им пунктов данного Порядка, ведет к снятию его с соревнований.

4.2.11. Для облегчения судейства соревнований линия старта может являться и линией финиша. Временем финиша является пересечение линии «стоп» передней точкой автомобиля, автобуса.

4.3. Требования к автомобилю, автобусу

4.3.1. Автомобиль, автобус предоставляется принимающей стороной. Он должен быть серийного производства, иметь штатную комплектацию и находиться в технически исправном состоянии.

4.3.2. Соревнования проводятся на сертифицированных автобусах марки ПАЗ, ЛИАЗ и легковых автомобилях, грузовом автомобиле КАМАЗ.

4.4. Требования к трассе

4.4.1. В качестве трассы для скоростного маневрирования может быть использована любая ровная горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием.

4.4.2. Во время проведения соревнований трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов.

4.4.3. Площадка для скоростного маневрирования должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений.

4.4.4. Линии разметки фигур желательно наносить краской на покрытие площадки и дублировать стойками, высота которых должна быть около 2,0 м. Стойки в фигурах устанавливаются через 1 метр, если в описании упражнения не указаны другие размеры.

4.5. Требования к участникам конкурса

4.5.1. К конкурсу допускаются участники, подавшие за 7 дней до начала соревнований заявку в Оргкомитет.

4.5.2. К участию в конкурсе профессионального мастерства водителей автомобилей допускаются водители, имеющие водительское удостоверение с обязательно открытыми категориями:

для водителей автобусов - «Д»;

для водителей легкового автомобиля - «В».

для водителей грузового автомобиля - «С»

4.5.3. Конкурс проводится в личном зачете.

4.5.4. Участники конкурса должны иметь при себе паспорт и водительское удостоверение.

4.6. Порядок старта и движения по трассе

4.6.1. Перед началом движения участник соревнований проходит медосмотр.

4.6.2. Старт дается только индивидуальный с места при работающем двигателе.

4.6.3. Интервалы времени между стартами определяет главный судья.

4.6.4. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, если это не оговорено условиями выполнения фигуры. Запрещается движение с открытой дверью, форточкой, боковыми окнами на месте водителя автомобиля, автобуса.

4.6.5. Каждый участник должен выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в установленной последовательности.

4.7. Перечень фигур и упражнений

4.7.1. «КРУГ» - две концентрические окружности, обозначенные стойками, расстояние между которыми составляет 1,5-2,0 метра. Окружности образуют проезжую часть, въезд и выезд в которую осуществляется только через ворота внешней окружности. Упражнения:

- проезд передним ходом осуществляется по часовой стрелке;

- проезд задним ходом осуществляется против часовой стрелки.

Участник должен въехать через ворота на проезжую часть фигуры и, описав полный круг, выехать, не задев стойки. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки. Упражнение считается законченным, если автомобиль, автобус полностью вышел из ворот, в противном случае участнику засчитывается невыполнение упражнения. Такие случаи возможны, если участник, не справившись с упражнением задним ходом, выехал из круга

передним ходом или, когда после упражнения передним ходом, автомобиль, не выйдя из ворот круга, пошел на выполнение этого упражнения задним ходом.

Упражнение должно обслуживаться 2-3 судьями, иначе задевания стоек могут остаться незамеченными. Кроме того, они должны успеть восстановить смещенные стойки, так как за упражнением передним ходом следует упражнение задним ходом.

Размеры фигуры:

радиус наружной окружности $R_{НО} = 1.07R$;

радиус внутренней окружности $R_{ВО} = 0,97(R - K)$,

ширина ворот $Ш_{в} = R_{НО} - R_{ВО}$

где R - наружный, габаритный радиус поворота автомобиля; K - ширина коридора, образуемая автомобилем при повороте (согласно технической характеристике).

4.7.2. «БОКС» - прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по ширине автомобиля, автобуса, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см.

Упражнения:

въезд передним ходом;

въезд задним ходом.

Участник должен передним и задним ходом въехать в "бокс" не задев стоек. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается, когда хотя бы одна деталь автомобиля проецируется на линию или выходит за нее, кроме зеркал заднего вида.

Размеры фигуры:

глубина "бокса" $Г_{б} = Д + 15$ см

ширина "бокса" $Ш_{б} = Ш + 40$ см,

где $Д$ - длина автомобиля; $Ш$ - ширина автомобиля.

4.7.3. «СТОЯНКА» - прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по длине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см. Кроме того, со стороны задней части автомобиля могут устанавливаться дополнительные стойки на расстоянии 50 см. от основных стоек, регламентирующих длину фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль на стоянку и зафиксировать его полной остановкой.

За выполнением упражнения должны следить не менее двух судей, чтобы успеть заметить касание стоек, возможное с трех сторон и, в то же время, не пропустить момент фиксации автомобиля в положении окончания упражнения. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается, если хотя бы одна деталь автомобиля, за исключением зеркала заднего вида, проецируется на линию или выходит за нее; автомобиль не зафиксирован полной остановкой в момент окончания упражнения; сбиты дополнительные стойки.

Размеры фигуры:

длина «стоянки» $Д_{с} = 1,5Д$

ширина «стоянки» $Ш_{с} = Ш + 30$ см,

где $Д$ - длина автомобиля; $Ш$ - ширина автомобиля.

4.7.4. «ТОННЕЛЬНЫЕ ВОРОТА» - двое ворот, установленных на расстоянии друг от друга. Ширину ворот обозначают консольными горизонтальными ограничителями, установленными на стойках на высоте габаритной наибольшей ширины автомобиля. Для контроля размеров проезда ширина ворот обозначается на поверхности площадки метками, являющимися проекциями концов ограничителей. Подпятники стоек очерчиваются краской, чтобы судья мог поставить их на место после задевания. После установки ограничителей на место необходимо провести контроль ширины проезда с помощью шаблона. Упражнение обслуживают двое судей, находящихся с двух сторон фигуры.

Участник должен передним ходом проехать двое ворот, не задев ограничителей. За задевание одного ограничителя начисляются штрафные очки, а при задевании двух упражнение считается невыполненным.

Размеры фигуры: ширина ворот $Шв = Ш + 20$ см;

расстояние между воротами равно $Б$ - база автомобиля, где $Ш$ - ширина автомобиля.

4.7.5. «ЗМЕЙКА» – четыре стойки, установленные по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими три проезда.

Упражнения:

проезд передним ходом;

проезд задним ходом.

Участник должен проехать последовательно все три проезда, полностью выехав из створа последнего проезда. Если в плане трассы не показано, с какой стороны надо въезжать в первый проезд, участник решает это самостоятельно. Упражнение выполняется сначала передним, а затем задним ходом. Неполный выезд за последнюю стойку не является ошибкой, автомобиль должен лишь полностью выйти из створа последнего проезда. За задевание стоек и пропуск одного проезда начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается пропуск более одного проезда.

Размеры фигуры:

расстояние между стойками $Дз = 1,4Д$,

где $Д$ - длина автомобиля.

4.7.6. «КОЛЕЯ» - две пары ограничителей в виде брусков, образующих проезд для колес одной стороны автомобиля.

Участник должен передним ходом провести переднее и заднее колеса правой стороны автомобиля между брусками, не задев их. При разметке фигуры на площадке наносятся краской контуры основания брусков так, чтобы при установке брусков краска была не видна, но показывалась при их малейшем сдвиге. После задевания брусков, необходимо проводить контроль размеров проезда с помощью шаблона. Высота брусков составляет 80 мм. Если наружные бруски оказались между правыми и левыми колесами и были задеты внутренней стороной правых колес или если бруски были задеты наружной стороной правых колес автомобиля, это считается, не уклонением, а ошибкой и наказывается максимальным штрафом, как за невыполнение фигуры. За задевание каждого бруска начисляются штрафные очки. Судьям, обслуживающим данное упражнение, необходимо соблюдать осторожность, так как наезд автомобиля на брусок может вызвать «выстрел» бруска из под колеса.

Размеры фигуры:

ширина проезда колеи $Шпк = Шш + 15$ см;

расстояние между ограничителями равно $Д$ - длине автомобиля,

где: $Шш$ - ширина профиля шины.

Для двоянных колес расчет ширины проезда колеи ведется - ширина двоянных колес + 15 см.

4.7.7. «Автобусная остановка» - на поверхность площадки наносится хорошо заметной краской линия шириной 10 см, имитирующая край проезжей части подъезда к бордюру посадочной площадки, которая закрывается брусками таким образом, чтобы при касании колеса автобуса с бруском, она становится видимой. При построении фигуры «Автобусная остановка» линия, обозначающая край проезжей части, в конце проводится под углом 30 градусов к основанию и точка пересечения ее с линией, фиксирующая 20 см. зону от бордюра, означает завершение построения фигуры. Участник, двигаясь передним ходом, должен совершить маневр вправо к посадочной площадке и остановить автобус так, чтобы стойка, установленная на линии, обозначающей бордюр посадочной площадки, попала в свор второй двери, а передние и задние колеса автобуса находились на расстоянии не более 20 см. от линии бордюра посадочной площадки. Предварительная остановка в пределах посадочной площадки запрещается.

Если стойка находится не в створе второй двери, а также если переднее и заднее колеса находятся на расстоянии более 20 см. от линии, обозначающей бордюр посадочной площадки, то участнику начисляются штрафные очки. Невыполнением упражнения считается, если участник наехал на линию бордюра посадочной площадки или предварительно остановил автобус в пределах посадочной площадки до окончания упражнения.

Размеры фигуры:

$$Д_{пп} = Д + 5м,$$

где Д – длина автобуса,

Д_{пп} – длина посадочной площадки.

4.7.8. «ЭСТАФЕТА» - две стойки, расположенные на расстоянии не менее 20 м одна от другой. От верхнего конца стойки на расстоянии 20 см перпендикулярно ей расположен кронштейн длиной 20 см. Высота расположения кронштейнов стоек равна расстоянию от поверхности площадки до середины левого оконного проема кабины водителя. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 0,5 - 1 см и диаметром 20 см, надетое на кронштейн. Участник должен снять кольцо с кронштейна первой стойки и повесить его на кронштейн второй стойки без остановки автомобиля. Кронштейн должен быть шероховатым и горизонтальным. Кольцо перед началом упражнения должно висеть на кронштейне. Если участник во время выполнения упражнения не снял (не надел) кольцо, уронил его, задел (сбил) стойку, то ему начисляются штрафные очки. Невыполнением считается, если участник при выполнении упражнения остановил автомобиль.

4.7.9. «СТОП» - на поверхность площадки перпендикулярно направлению движения автомобиля наносится хорошо заметной краской линия длиной 3 м и шириной 15 см. Участник должен остановить автомобиль, движущийся передним ходом, так, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией. В случае, когда одно из колес находится на границе с линией, проверка контакта колеса с линией проводится тонкой пластиной, положенной на площадку вплотную к этому колесу. Контакт колеса с линией не обязательно должен быть по всей ширине шины, достаточен контакт любой его точки в любом месте линии «стоп». При отсутствии контакта с линией хотя бы одного колеса начисляется штраф. Невыполнением упражнения считается предварительная остановка в пределах 1 м до линии «стоп», а также отсутствие контакта с линией двух колес. Это упражнение должно быть в соревнованиях последним. После остановки на линии «стоп» участник не должен отпускать тормозную педаль без разрешения судьи, иначе автомобиль может изменить свое место положения, что может привести к незачету выполнения упражнения. Временем финиша является пересечение линией «стоп» передней точкой автомобиля, с одновременным выключением секундомера.

4.8. Оценка результатов и определение победителей конкурса.

4.8.1. Результаты проверки знаний ПДД оцениваются количеством правильных ответов на 20 вопросов экзаменационного билета и затраченного на ответы времени. Места распределяются по наибольшему количеству правильных ответов. При равном количестве правильных ответов более высокое место присуждается участнику, затратившему на ответы меньше времени.

4.8.2. Результаты участников в соревновании по скоростному маневрированию определяются суммой штрафных баллов, начисленных за ошибки при выполнении упражнений, а также затраченному времени на прохождение дистанции. При равенстве результатов по сумме штрафных баллов предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.

4.8.3. По результатам проверки знаний ПДД и соревнований по скоростному маневрированию оформляются промежуточные протоколы.

4.8.4. Личные результаты участника конкурса определяются по сумме очков, начисленных за занятые места в каждом разделе программы конкурса. Количество очков является разностью между числом участвующих в данном разделе программы и занятым местом с добавлением поощрительных очков (за 1 место - трех, за 2 место - одного очка). На основании промежуточных протоколов подсчитывается общее количество баллов каждого участника и результаты сводятся в

итоговую таблицу. Победителем считается участник, набравший в сумме наибольшее количество баллов. При равенстве суммарных результатов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат по скоростному маневрированию. При равенстве результатов, как при проверке знаний ПДД, так и по скоростному маневрированию, для выявления победителя назначается переезд. Если и он не выявляет победителя, то задаются дополнительные вопросы по знанию ПДД, на скорость и правильность ответов, до выявления победителя. Спорные моменты при подведении итогов решаются большинством голосов членов судейской коллегии в открытом

голосовании. При равенстве голосов решающий голос имеет главный судья соревнований. Результаты подведения итогов конкурса оформляются протоколом, подписанным главным судьей соревнований.

4.8.5. Итоги конкурса объявляет председатель жюри – главный судья соревнований.

5. Награждение участников и победителей конкурса.

5.1. Оргкомитет организует и проводит награждение победителей и участников конкурса в торжественной обстановке при широком информировании общественности.

5.2. По каждой категории вождения определяются три победителя, занявшие соответственно первое, второе и третье места.

5.3. Победители финала конкурса награждаются дипломами и денежными призами в размере:

Автобус «ПАЗ»

1 место – 000 рублей;

2 место – 000 рублей;

3 место – 000 рублей;

Автобус «ЛиАЗ»

1 место – 000 рублей;

2 место – 000 рублей;

3 место – 000 рублей;

Автомобиль «Такси»

1 место – 000 рублей;

2 место – 000 рублей;

3 место – 000 рублей.

Автомобиль «Камаз»

1 место – 000 рублей;

2 место – 000 рублей;

3 место – 000 рублей;

5.4. Все участники конкурса награждаются благодарностями.

5.5. Допускается учреждать призы участникам Конкурса от профсоюзных организаций, предварительно об этом проинформировать оргкомитет.

Классификация штрафных баллов по фигурам за допущенные ошибки в соревнованиях по скоростному маневрированию

№ п/п	Наименование фигуры	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
1.	«КРУГ»	Невыполнение упражнения. Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	300 30
2.	«БОКС»	Невыполнение упражнения. Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	300 30
3.	«СТОЯНКА»	Невыполнение упражнения. Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	300 30
4.	«ТОННЕЛЬНЫЕ ВОРОТА»	Невыполнение упражнения. Задевание одного ограничителя.	300 100
5.	«ЗМЕЙКА»	Невыполнение упражнения. За пропуск одного проезда. Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	300 100 30
6.	«КОЛЕЯ»	Невыполнение упражнения. Задевание, наезд, сбивание бруска (за каждый брусок).	300 50
7.	«ЭСТАФЕТА»	Невыполнение упражнения. Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку), не снял (уронил) кольцо.	300 100
8.	«АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА»	Невыполнение упражнения. Стойка находится не в створе второй двери, колеса далее 20 см. от линии (за каждое колесо).	300 100
9.	«СТОП»	Невыполнение упражнения. Нет контакта с линией хотя бы одного колеса.	300 50

КОНТРОЛЬНЫЙ ПРИМЕР**расчета личных результатов в соревнованиях конкурса профессионального мастерства водителей**

В конкурсе принимают участие 6 водителей — А, Б, В, Г, Д, Е.

1. Подсчет результатов соревнований по знанию ПДД.

Все участники уложились в контрольное время (10 минут). Занятое место в соревнованиях по знанию ПДД определяется количеством правильных ответов. В случае одинакового количества правильных ответов, предпочтение отдается участнику, затратившему меньше время на ответы.

Количество очков определяется как разница между числом участников соревнований по знанию ПДД и занятым местом с добавлением поощрительных очков (за 1 место - 3 очка; за 2 место - 1 очко).

Пример подсчета количества очков приведен в таблице № 1.

Таблица № 1

Участники	Количество правильных ответов	Затраченное время (сек)	Занятое место	Количество очков
А	14	350	4	$6-4=2$
Б	14	420	5	$6-5=1$
В	19	450	2	$6-2+1=5$
Г	16	270	3	$6-3=3$
Д	13	250	6	$6-6=0$
Е	20	590	1	$6-1+3=8$

2. Подсчет результатов соревнований по скоростному маневрированию.

Занятое место определяется суммой времени в секундах, затраченного на прохождение дистанции, и количеством штрафных баллов за ошибки, начисленные за неправильное выполнение упражнений. При равенстве результатов по сумме предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.

Пример подсчета занятого места, и количества очков в соревнованиях по скоростному маневрированию приведен в таблице № 2.

Таблица № 2

Участники	Количество штрафных баллов за ошибки	Время, затраченное на прохождение дистанции (сек)	Сумма баллов	Занятое место	Количество очков
А	30	240	270	3	$6-3=3$
Б	30	180	210	1	$6-1+3=8$
В	430	130	560	5	$6-5=1$
Г	300	350	650	6	$6-6=0$
Д	60	220	280	4	$6-4=2$
Е	60	210	270	2	$6-2+1=5$

3. Определение победителя финала конкурса в личном зачете.

Личные результаты каждого участника конкурса определяются по сумме очков, начисленных в каждом разделе программы конкурса.

Пример определения мест, занятых участниками в личном зачете, приведен в таблице № 3.

Таблица № 3

Участники	Количество очков, начисленных за соревнования по ПДД	Количество очков, начисленных за соревнования по скоростному маневрированию	Общее количество очков	Итоговое место в личном зачете
А	2	3	5	4
Б	1	8	9	2
В	5	1	6	3
Г	3	0	3	5
Д	0	2	2	6
Е	8	5	13	1

Заместитель начальника управления,
председатель оргкомитета



В.В. Вакульчик