

Информация о достижении значений целевых индикаторов Целевой программы совершенствования и развития сети автомобильных дорог Тамбовской области на 2009-2015 годы

Наименование цели, задачи	Наименование целевого индикатора, предусмотренного в Программе	Ед. изм.	Значение целевого индикатора за 2013 год			Пояснения по выполнению (невыполнению) индикаторов
			план (по тексту Программы)	факт	отклонение %	
Создание современной и эффективной сети автомобильных дорог Тамбовской области, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике; обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта; увеличение срока службы авторог						
Обеспечение реконструкции существующей сети автодорог с доведением до нормативных требований; увеличение протяженности дорог за счет строительства новых; обеспечение подъездов с твердым покрытием к 41 населенному пункту и предоставление транспортных услуг	Протяженность вновь построенных дорог и мостовых сооружений на них	прив.км/пм	30,563/155,963	51,059/189,7	-67,1	Фактически выполнено 25,052/189,7 км/п.м. (по Программе) + 26,007 км (за счет остатков средств из федерального бюджета) = 51,059 км/п.м.. Не введено по Программе 5,511 км дорог. Причины - позднее заключение контракта, неблагоприятные погодные условия.
	Доля вновь построенных дорог к общей протяженности дорог	%	0,18	0,3	-66,7	За счет дополн. ввода 26,007 км дорог доля построенных дорог увелич.
	Количество населенных пунктов, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием	шт	18	17	0,0	В Программе учтены населенные пункты в количестве 12 шт за счет остатков средств из федерального бюджета за 2012г. Выполнено - 12 шт(остатки из ФБ)+ 1 шт (по Программе из ФБ)+ 4 шт (5% субсидии по Программе) = 17 шт.
	Протяженность капитально отремонтированных мостовых сооружений	км/п.м.	0,175/16,08	0,175/16,08	0,0	Капитально отремонтирован мост через ручей на км 17+400 а/д Тамбов-Пенза"-Инжавино-Уварово-Иноковка 1-я-Калаис Кирсановского района

Наименование цели, задачи	Наименование целевого индикатора, предусмотренного в Программе	Ед. изм.	Значение целевого индикатора за 2013 год			Пояснения по выполнению (невыполнению) индикаторов
			план (по тексту Программы)	факт	отклонение %	
Организация комплекса мер по восстановлению первоначальных характеристик автомобильных дорог	Протяженность отремонтированных участков дорог	прив.км / п.м.	182,471	176,055	3,5	Причины не выполнения: 1.Из-за уменьшен.дох. части дорожного фонда были внесены изм.по финансированию объектов, следовательно произошло уменьш. целевых индикаторов, отражающ.степень достижения цели. 2. Позднее заключение контрактов.
	Доля вновь отремонтированных автодорог общего пользования в общей протяженности сети областных автодорог	%	1,02	0,98	3,9	
	Доля протяженности автодорог, соответствующая нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей сети областных автодорог	%	47,2	47,2	0,0	
Организация работ по содержанию автодорог общего пользования в течение года в соответствии с требованиями по обеспечению непрерывного дорожного движения в пределах утвержденных нормативов, сокращение ДТП по причинам неудовлетворительного состояния автодорог	Протяженность межмуниципальной сети дорог	прив. км	2056,001	2056,001	0,0	
	Протяженность муниципальной сети дорог	км	7456,8	7456,8	0,0	
	Количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по причинам неудовлетворительного состояния автодорог	шт	105	107	-1,9	